



Notulen van de Algemene Ledenvergadering van de Actiegroep Goederenvervoer Hof van Twente (AGH)

Datum: 27 februari 2018

Plaats: Parochiehuis (IJsselzaal), Langestraat 79 te Delden

Aanwezig: het voltallige bestuur - bestaande uit de heren Koppen de Neve/voorzitter, Schutte/penningmeester, Van Ittersum en Gerritsjans - alsmede 7 leden, en de heer H. Derks van RONA.

Bericht van verhindering van 1 lid.

1. Opening

De voorzitter opent om 20.05 uur de vergadering en heet de aanwezigen welkom, in het bijzonder de heer Derks van RONA. De heer Derks zal aansluitend aan het formele gedeelte van de vergadering een presentatie geven over de rol van RONA en de stand van zaken inzake trillingen, geluid en gevaarlijke stoffen.

De agenda wordt conform voorstel gevolgd.

2. Mededelingen van het bestuur

Geen.

3. Notulen ALV d.d. 28 februari 2017

De notulen worden, met dank aan de opsteller, ongewijzigd goedgekeurd.

4. Jaarverslag 2017

- Het **bestuursverslag 2017** wordt kort toegelicht door de voorzitter. Er zijn enkele bewegingen geweest in het afgelopen jaar aangaande Swung-2 (= geluid) en Basisnet (= vervoer gevaarlijke stoffen). Ook geeft hij aan dat de verstandhouding met de gemeente goed is. De AGH heeft indien nodig contact met de heer John Meijer. Aangezien de Tweede Kamer een nieuwe samenstelling heeft gekregen, zal scherp moeten worden gekeken naar wie binnen de fracties actief zijn op het vlak van goederenvervoer. Zusterorganisatie Spoorhinder (Rheden) is gestopt. Er zijn geen vragen.
- Het **financieel verslag 2017** wordt kort toegelicht door de penningmeester. Er zijn geen vragen.
- De **kascommissie**, voor het boekjaar 2017 bestaande uit de heren J. Troch en G.J. de Bruijn, deelt bij monde van de heer Troch mee dat de penningmeester alle benodigde bescheiden heeft gedeeld met de leden van de kascommissie. Alles is in orde bevonden; ook de saldi van de bankrekening kloppen. De kascommissie adviseert de ALV decharge te verlenen aan het bestuur. De ALV bevestigt dit met applaus. De voorzitter dankt de leden van de kascommissie voor hun werkzaamheden.

5. Benoeming kascommissie

De heer Troch is aftredend lid van de kascommissie. De voorzitter vraagt de vergadering wie er in zijn plaats zitting wil nemen in de kascommissie voor het lopende kalenderjaar. De heer B. op de Coul uit Delden stelt zich hiervoor beschikbaar. De ALV gaat hiermee unaniem akkoord. De kascommissie voor het boekjaar 2018 bestaat derhalve uit de heren G.J. de Bruijn (aftredend voorjaar 2019) en B. op de Coul (aftredend voorjaar 2020).

6. Begroting 2018

De penningmeester licht de begroting 2018 kort toe. Deze is gebaseerd op een contributie van nihil, ingegeven door het feit dat er door geringe bestedingen in 2017 voldoende middelen in kas zijn om te voorziene lasten in 2018 te kunnen dekken.

Wel wordt door de heer Troch aangegeven dat het verstandig is om de leden te informeren dat de contributie op nihil wordt gehouden, maar dat in 2019 wellicht weer contributie moet worden geheven. De heer De Bruijn vult aan om hierbij te vermelden, 'of eerder indien noodzakelijk'. Ook wordt hierbij de opmerking geplaatst om een verslag van de ALV in het Hofweekblad te plaatsen om ook niet-leden te informeren over de status van de AGH.

De ALV gaat akkoord met een contributie van nihil voor het jaar 2018, en stelt de begroting 2018 conform voorstel vast.

7. Rondvraag

- Er wordt door de heer de Bruijn de vraag gesteld wat de gevolgen zijn voor het goederenvervoer als er onderhoud wordt gedaan aan de sluizen bij Wiene en Eefde. De voorzitter stelt dat de geluidsruimte is opgebruikt. De heer N. Delfos oppert om contact op te nemen met de heer G. van Houweninge. Die is deskundig op dit gebied.
- De heer Delfos stelt een vraag over de vroegtijdige sluiting van de sporen aan de Spoorstraat (Delden) wanneer de trein vanuit Hengelo vertrekt richting Zutphen. Deze vraag is ook in 2017 gesteld. In het antwoord van de voorzitter in combinatie met de aanvulling van de heer Derks wordt aangegeven dat het hier om een ATB-beveiliging gaat. De Twentekanaallijn voorzien van ATB opent ook de mogelijkheid van meer goederenvervoer. De heer Derks laat weten dat er een ATB nieuwe generatie is en dat de heer Henk Derksen hierover meer weet; hij is machinist en woont in Goor. De voorzitter zal hem bellen voor meer informatie.
- Hoe reëel is de N18/A18 variant? De autoweg Enschede - Varsseveld is inmiddels in aanleg, dus die mogelijkheid voor een aparte goederenlijn is niet meer aanwezig. Maar een Noordelijke tak Zevenaar - Bentheim die niet door bewoonde kernen gaat, is nog steeds een doelstelling van de AGH.

8. Sluiting

De voorzitter sluit om 21.00 uur de vergadering.

Hierna wordt de bijeenkomst voortgezet met een interessante presentatie van de heer H. Derks, informatiemanager van RONA. Hij vertelt hoe de contacten met de overheden worden onderhouden en welke normen en regels er allemaal gelden. Hij vat de stand van zaken samen als 'mistig'.

Actielijst:

- Artikel Hofweekblad. Doel is het informeren van de niet leden aangaande de ontwikkelingen en status van de AGH. Ook een duidelijke weergave van de website: www.twentekanaallijn.nl
- Informeren van de leden. Dat de notulen op de website staan en dat mogelijk weer contributie wordt geheven in 2019, of eerder indien noodzakelijk.
- Contact voorzitter met de heer Gerard van Houweninge aangaande consequenties voor het goederenvervoer over het spoor van onderhoud aan de sluizen Wiene en Eefde.
- Contact voorzitter met de heer Henk Derksen, Goor, aangaande ATB nieuwe generatie.

T.B.I.M. Gerritsjans