



## Bestuursverslag 2017 Actiegroep Goederenvervoer Hof van Twente

( [www.twentekanaallijn.nl](http://www.twentekanaallijn.nl) )

Ook dit jaar verkeert onze actiegroep in slapende toestand: We heffen in deze toestand geen contributie. Maar dat wil niet zeggen dat uw bestuur niet waakzaam de ontwikkelingen op het gebied van goederenvervoer per spoor volgt. En wel op de volgende actiepunten:

1. de situatie op de TKL scherp in de gaten blijven houden en overtredingen op het gebied van geluid (wet **Swung-2**) en vervoer gevaarlijke stoffen (wet **Basisnet**) signaleren en melden aan gemeente en inspecties.
2. het volgen van het wetsvoorstel **Swung-2**, waarin de geluidsregelgeving rond provinciale spoor- en waterschapswegen, gemeentelijke wegen en rond gezoneerde industrieterreinen wordt aangepast. De systematiek van het wetsvoorstel voor de Omgevingswet zal bepalend zijn voor de uiteindelijke vormgeving van de nieuwe geluidregelgeving.
3. contact blijven houden met Eerste- en Tweede Kamerleden/ portefeuillehouders Infrastructuur om te voorkomen dat de geluidsruimte, die wettelijk vastligt en alleen door de Tweede Kamer gewijzigd kan worden, verruimd wordt.
4. contact blijven houden met de wethouder van de gemeente Hof van Twente en ambtelijke ondersteuning die infrastructuur in portefeuille hebben.
5. contact blijven houden met 'zuster' actiegroepen, in het bijzonder de koepelorganisatie Rona, alsmede de meest actieve regionale actiegroep Spoorhinder (Rheden). Helaas is deze laatste actiegroep in 2017 opgeheven doordat er geen opvolgers voor het aftredende bestuur gevonden konden worden.

Onderstaand wordt op enkele specifieke gebieden ingegaan.

### **Geluid (SWUNG-2):**

Een van de bestuursleden, woonachtig aan het spoor in Goor, heeft als directe belanghebbende ProRail verzocht om een opgave van het aantal (goederen)treinpassages langs Goor gedurende ruim een half jaar, namelijk de januari t/m augustus 2017. Deze vraag is correct door ProRail behandeld. Uit de opgave blijkt dat er per maand maximaal 10,5 goederentreinen Goor passeren, alsmede 25 treinen leeg materieel, oftewel ca. negen per week. Voor Delden ligt dit aantal iets hoger vanwege de aan- en afvoer naar Elementis.

Deze aantallen zijn hoger dan de opgave een jaar eerder.

Daarnaast is het aantal Syntus treinen per dag gemiddeld 39 in elke richting, eveneens hoger, veroorzaakt door uitbreiding van de dienstregeling, met name op zondag.

Het totale overzicht is opgenomen bij Documentatie onder Naleving / 2017.

RIVM heeft de opdracht om de werking van SWUNG te evalueren. In de werkgroep SWUNG (Het z.g. tramhuisjesoverleg) wordt door een groep experts van actiegroepen de ontwikkelingen nauwlettend gevolgd. AGH is daarin uiteraard ook vertegenwoordigd.

### **Gevaarlijke stoffen (Basisnet):**

In de wet Basisnet worden de maximale aantallen ketelwagons over de verschillende routes vastgelegd. In het door AGH ingebrachte standpunt voorafgaand aan het besluit Basisnet in de Eerste Kamer is de tegenstelling tussen de geluidsplafonds in Swung en de aantallen ketelwagons in Basisnet aan de kaak gesteld. Toen de enorme overschrijding van de maximaal toegestane

hoeveelheden wagons met gevaarlijke stoffen over de Twentelijn (Borne) in de publiciteit kwam, werd de Staatssecretaris gedwongen een z.g. routeringsbesluit te nemen.

Over het spoor in Twente (gelukkig zelden over de Twentekanaallijn, maar toch) worden gevaarlijke stoffen vervoerd. Het risico op een incident is klein, maar áls er iets gebeurt, kunnen de gevolgen groot zijn. Daarom is het belangrijk risico's te kunnen herkennen en te weten wat je het beste kunt doen bij zo een incident. Hiertoe organiseert de Veiligheidsregio Twente samen met de gemeenten de campagne 'Hoe spoort het'. Onderdeel hiervan zijn informatieavonden, in het bijzonder voor inwoners die dicht bij het spoor wonen of er regelmatig in de buurt zijn.

De gemeente Hof van Twente organiseerde in oktober 2017 twee informatieavonden waarbij werd ingegaan op de risico's, de werkwijze van hulpdiensten en hoe het beste te handelen bij een incident met gevaarlijke stoffen, en wel in Delden en in Goor.

De staatssecretaris heeft een [ontwerp routeringsbesluit](#) gepubliceerd. Dit om althans de mogelijkheid te creëren om bepaalde routing van het vervoer van gevaarlijke stoffen af te dwingen als ten gevolge van de toepassing van Basisnet spoor op andere trajecten een te hoge waarde van het risicoplafond is ontstaan of dreigt te ontstaan. Het gevaar dreigt dat de staatssecretaris daarmee een middel in handen heeft om ook de Twentekanaallijn hiervoor in te zetten.

Daarom heeft het bestuur besloten om – mede namens de leden en sympathisanten – van de mogelijkheid gebruik te maken een [standpunt](#) te formuleren en kenbaar te maken.

Beide documenten staan ook in de map Documentatie.

#### **Trillingen:**

Ook onze koepelorganisatie Rona heeft een standpunt geformuleerd en ingezonden, en wel gedateerd 26 augustus 2017. Zie de website van Rona via de map 'Zuster'actiegroepen.

De staatssecretaris I&M heeft de Tweede Kamer bij [brief van 22 februari 2017](#) geïnformeerd over een RIVM-rapport inzake spoortrillingen. Het rapport is te downloaden via Documentatie / Trillingen.

#### **Bestuurszaken:**

Het bestuur is eenmaal bijeen geweest op 9 februari 2017 (27<sup>ste</sup> bestuursvergadering)

Op 29 september 2017 heeft er een afstemming op het gemeentehuis plaatsgevonden met de ambtenaar die infrastructuur in zijn portefeuille heeft.

Per ultimo 2017 bedroeg het aantal geregistreerde leden 235. Daarvan hebben 187 de laatste maal dat contributie werd geheven (2015) € 10 of meer overgemaakt.

Hof van Twente, 5 februari 2017,

P. Koppen de Neve  
Voorzitter

F. Schutte  
Penningmeester

PS1: De meeste informatie uit dit bestuursverslag (en nog veel meer) kunt u vinden op onze website [www.twentekanaallijn.nl](http://www.twentekanaallijn.nl)

PS2: Mochten er binnen uw vrienden- of kennissenkring mensen zijn die geïnteresseerd zijn in vereniging of mailing willen ontvangen: vraag hun dan even een email te sturen naar [agh@twentekanaallijn.nl](mailto:agh@twentekanaallijn.nl).