



# beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450

**Contactpersoon**

N. Belhaj  
T 0348 - 487 450  
n.belhaj@meursgeluid.nl

---

Datum	06 DEC 2018
Nummer	IENW/BSK-2018/177577
Betreft	Ontwerpbesluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	Delden
Bijlage(n)	2

---

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 23 juli 2018, met kenmerk T20150115-1772353677-1463, waarin mij namens ProRail is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op drie referentiepunten, gelegen langs de hoofdspoorweg Zutphen – Hengelo ter hoogte van Delden.

## **ONTWERPBESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS**

### *Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)*

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer (hierna: de Wet) besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op drie referentiepunten, gelegen langs de hoofdspoorweg Zutphen – Hengelo ter hoogte van Delden. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten na wijziging is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

### **WETTELIJK KADER**

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen. Het tweede lid van artikel 11.28 van de Wet bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden.

Artikel 11.29 van de Wet stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond. Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond onder de voorkeurswaarde ligt (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

Van het tweede lid mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet. In artikel 11.31 van de Wet worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende spoorweg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende spoorweg.

Artikel 11.32 van de Wet bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de Uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij een ieder een zienswijze mag indienen. Artikel 11.33 van de Wet stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet staat dat in het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

#### **PROCEDUREEL**

Op 24 juli 2018 ontving ik de brief van 23 juli 2018, met kenmerk T20150115-1772353677-1463, waarin mij namens ProRail is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op drie referentiepunten, gelegen langs de hoofdspoorweg Zutphen – Hengelo ter hoogte van Delden.

#### **OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT**

In het nalevingsverslag geluidproductieplafonds spoorwegen 2013 heeft ProRail een overschrijding van de geluidproductieplafonds gerapporteerd voor de hoofdspoorweg tussen Zutphen – Hengelo ter hoogte van Delden. Deze overschrijding is veroorzaakt doordat de snelheden in de huidige dienstregeling lokaal hoger zijn dan de snelheden die ten grondslag liggen aan het huidige

geluidproductieplafond. Om deze overschrijding op te heffen, heeft ProRail een wijzigingsverzoek ingediend.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

#### *Akoestisch onderzoek*

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport "Maatregelonderzoek spoorlijn te Delden in het kader van de overschrijding van de geluidproductieplafonds" van 24 oktober 2017 met kenmerk M.2016.0412.04.R001, dat aan het verzoek ten grondslag ligt. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

**Datum**  
**06 DEC 2018**  
**Kenmerk**  
IenW/BSK-2018/177577

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten:*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de registerdataset van 26 augustus 2015. Er hebben zich geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister sinds die datum, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in dit project. Voor de berekening van projectsituatie zijn deze gegevens aangepast waarbij is uitgegaan van een prognose van treinintensiteiten voor 2030 en van een gewijzigd snelheidsprofiel.

Ingevolge 11.28, tweede lid, aanhef onder a, van de Wet wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder niet heeft voldaan aan de verplichting met betrekking tot de minimale akoestische kwaliteit van het spoor. De minimale akoestische kwaliteit houdt ingevolge artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer in dat de geluidproductie niet hoger is dan die van een spoorweg met een constructie die bestaat uit langgelast spoor in een ballastbed op betonnen dwarsliggers. Deze verplichting geldt alleen als ProRail het betreffende spoorgedeelte na invoering van hoofdstuk 11 van de Wet heeft aangelegd of vervangen. Op het betreffende spoorgedeelte wordt niet voldaan aan minimale akoestische kwaliteit maar aangezien ProRail het betreffende spoorgedeelte niet heeft aangelegd of vervangen na invoering van hoofdstuk 11 van de Wet heeft dit geen gevolgen voor dit project.

ProRail heeft aannemelijk gemaakt dat de geldende geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting binnen een periode van tien jaar volledig worden benut. Dit blijkt uit het nalevingsverslag van 2013. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, tweede lid, van de Wet.

ProRail heeft aannemelijk gemaakt dat de gewijzigde geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting niet binnen een periode van tien jaar volledig worden benut. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, derde lid, van de Wet.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau:*

Op woningniveau wordt het geldende geluidregister als uitgangspunt gehanteerd, aangepast naar de projectsituatie. De projectsituatie verschilt van de situatie zoals vastgelegd in het geldende geluidregister op de volgende punten:

- Er is gerekend met een prognose van treinintensiteiten voor het jaar 2030.
- Er is uitgegaan van een gewijzigd snelheidsprofiel.

De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Rekenmethode II, zoals neergelegd in het Reken- en

Meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Uit het akoestisch onderzoek op woningniveau is gebleken dat de geluidbelasting op de gevel van vier woningen in de projectsituatie boven de voorkeurswaarde van 55 dB ligt en toeneemt ten opzichte van de geluidsbelasting bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond. ProRail heeft onderzocht of er geluidbeperkende maatregelen te treffen zijn die deze toenames kunnen voorkomen of zoveel mogelijk kunnen beperken.

**Datum**

06 DEC 2018

**Kenmerk**

IenW/BSK-2018/177577

Gebleken is dat er geen geluidbeperkende maatregelen mogelijk zijn die hiervoor in aanmerking komen. Met deze afweging kan ik instemmen omdat uit het onderzoek blijkt dat toepasbare maatregelen niet doelmatig zijn.

Nu er geen geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting te beperken op de betrokken geluidsgevoelige objecten is ProRail gehouden, ingevolge artikel 11.38, eerste lid, van de Wet, na onherroepelijk worden van dit besluit onderzoek uit te voeren naar de geluidsbelasting binnen deze woningen bij volledige benutting van het gewijzigde geluidproductieplafond. De wettelijke binnenwaarde volgt uit artikel 11.3 van de Wet en bedraagt – afhankelijk van het bouwjaar van de woning of het jaar van aanleg van de spoorweg – 36 of 41 dB. Indien blijkt dat deze wettelijke binnenwaarde wordt overschreden, treft ProRail maatregelen die ertoe strekken de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten van de betreffende geluidsgevoelige objecten terug te brengen tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

#### *Cumulatie*

ProRail heeft bekeken of er sprake is van samenloop van de geluidsbelasting van de spoorweg en een eventuele andere geluidsbronnen met een geluidsbelasting op de betreffende woningen die boven de voorkeurswaarde van de Wet ligt. ProRail komt tot de conclusie dat deze bronnen er niet zijn. Hiermee kan ik instemmen.

#### *Sanering*

Binnen het projectgebied zijn geen saneringsobjecten gelegen. Met dit besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds is daarmee voor het traject tussen km 39.923 en km 40.023 tevens de sanering als bedoeld in afdeling 11.3.6 van de Wet afgehandeld.

## TEN SLOTTE

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Hof van Twente.

Met de behandeling van de aanvraag is belast N. Belhaj, werkzaam bij Bureau Sanering Verkeerslawaaai. Zij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 450.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**  
06 DEC 2018  
**Kenmerk**  
IenW/BSK-2018/177577

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,



ir. W. Soede

### Inzien stukken

Het ontwerpbesluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek ligt vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via [www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

### Zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaai, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.



## BIJLAGE 1

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van  
Infrastructuur en Waterstaat, d.d. **06 DEC 2018**, IenW/BSK-2018/177577.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs het traject  
Zutphen – Hengelo ter hoogte van Delden, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid  
van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd  
geluidproductieplafond.

Nr. referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
12206	52,0	53,4	1,4
12207	52,0	54,5	2,5
12230	52,0	52,1	0,1

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,



ir. W. Soede

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450



## BIJLAGE 2

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van  
Infrastructuur en Waterstaat, d.d. **06 DEC 2018**, IenW/BSK-2018/177577.

**Directoraat-generaal  
Mobiliteit**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450

### Weergave ligging referentiepunten:

