



Secretariaat:  
Kievitstraat 51  
7491 CM Delden

## **Notulen van de Algemene Ledenvergadering van de Actiegroep Goederenvervoer Hof van Twente (AGH)**

Datum: 12 februari 2015

Plaats: De Klokkenkamp, Diepenheimseweg 2 te Goor

Aanwezig namens bestuur: de heren Koppen de Neve/voorzitter, Schutte/penningmeester, Van Ittersum/lid en mevrouw Eibergen/secretaris

Alsmede ca. 12 leden en belangstellenden

Bericht van verhindering van 9 leden

### **1. Opening**

De voorzitter opent om 20.05 uur de vergadering en heet aanwezigen welkom, in het bijzonder een delegatie van RONA alsmede de vier studenten Bart, Mathijs, Wouter en Martijn van de Saxion Hogeschool die na de pauze hun afstudeeronderwerp "Tracéstudie goederenlijn door de Achterhoek" zullen presenteren.

### **2. Ingekomen stukken en mededelingen**

Ingekomen stukken:

Verslag van de Kascommissie: komt aan de orde bij agendapunt 5.

Mededelingen:

De voorzitter deelt mee dat de heer Tim Gerritsjans, het te benoemen bestuurslid (agendapunt 8) tot zijn spijt verhinderd is de vergadering bij te wonen.

### **3. Notulen ALV d.d. 13 februari 2014**

De notulen worden, met dank aan de secretaris, ongewijzigd goedgekeurd.

### **4. Jaarverslag 2014**

- bestuursverslag 2014 en activiteiten/actieoverzicht 2014 worden toegelicht door de voorzitter

- financieel verslag wordt toegelicht door de penningmeester.

### **5. Verslag door de kascommissie**

De heer De Bruijn, lid van de kascommissie, deelt mee dat zijn medecommissielid de heer Ter Schegget helaas verhinderd is aanwezig te zijn. Zij hebben gezamenlijk het financieel verslag van de penningmeester over 2014 gecontroleerd en zijn tot de conclusie gekomen dat er geen "ontsporingen" zijn gevonden en dat de acties verantwoord waren.

De kascommissie adviseert de Algemene Ledenvergadering decharge te verlenen aan het bestuur.

De vergadering bevestigt dit met applaus.

### **6. Begroting 2015**

De penningmeester licht de begroting 2015 toe.

De Algemene Ledenvergadering gaat akkoord met de begroting 2015.

De contributie over 2015 blijft gehandhaafd op € 10,-. Ook hiermee gaat de ALV akkoord.

### **7. Benoeming kascommissie**

De heer Ter Schegget is aftredend lid van de kascommissie. De voorzitter vraagt de vergadering wie er in zijn plaats zitting wil nemen in de kascommissie voor het lopende kalenderjaar. De heer Bolwerk uit Goor stelt zich hiervoor beschikbaar. De ALV gaat hiermee bij acclamatie akkoord. De kascommissie 2015 bestaat derhalve uit de heren De Bruijn en Bolwerk.

## 8. Benoeming de heer Tim Gerritsjans in het bestuur

De voorzitter meldt dat de heer Boorsma zijn bestuurswerk helaas niet meer kon combineren met zijn andere werkzaamheden. Hij stelt voor in diens plaats de heer Tim Gerritsjans als bestuurslid te benoemen. De vergadering gaat hiermee bij acclamatie akkoord.

## 9. Bestuursmededelingen

- De voorzitter deelt mee dat het bestuur heeft besloten de vereniging AGH te continueren ondanks het voor de Twentekanaallijn gunstige besluit van de staatssecretaris, en wel om de volgende redenen:

1. Het bestuur zal de situatie op de TKL scherp in de gaten blijven houden en overtredingen op het gebied van geluid en gevaarlijke stoffen signaleren en melden aan gemeente en inspecties.
2. Daarnaast blijft het bestuur contact houden met Eerste- en Tweede Kamerleden/ portefeuillehouders Infrastructuur om te voorkomen dat de geluidsruimte, die wettelijk vastligt en alleen door de Tweede Kamer gewijzigd kan worden, verruimd wordt.
3. Tevens zal het bestuur samen met collega-actiegroepen aan de Twentelijn en IJssellijn blijven ijveren voor een Noordtak van Betuweroutekwaliteit
4. Ten slotte zal AGH contact leggen met mogelijke actiegroepen in de Achterhoek opdat gezamenlijk opgetrokken kan worden.

De heer Derks van RONA wijst erop dat op dit ogenblik wordt gewerkt aan een eerste wetsvoorstel Swung-2. In het traject Swung-2 wordt de geluidsregelgeving rond provinciale spoor- en waterschapswegen, gemeentelijke wegen en rond gezoneerde industrieterreinen aangepast. De systematiek van het wetsvoorstel voor de Omgevingswet zal bepalend zijn voor de uiteindelijke vormgeving van de nieuwe geluidsregelgeving. Ook deze ontwikkelingen zullen nauwlettend gevolgd worden; dat is dus reden vijf.

- De voorzitter wijst op een interessante link:

**[http://www.sensornet.nl/project/spoor\\_oost-nederland/](http://www.sensornet.nl/project/spoor_oost-nederland/)**

Sensornet is gespecialiseerd in langdurige, betrouwbare metingen en de vertaling van resultaten tot effectieve informatie voor iedereen. Op deze site kan men bijv. de geluidsmetingen zien van treinen gemeten op een locatie langs de Twentekanaallijn in Ambt Delden. Een demonstratie volgt.

## 10. Rondvraag

- Op de vraag of er helemaal geen extra goederentreinen over de Twentekanaallijn komen antwoordt de voorzitter: helaas is dat niet zo en laat de geluidsruimte een aantal goederentreinen in de nacht toe, maximaal ca. 8 treinen per week. Dit moeten dan wel korte treinen zijn met een maximum snelheid van 60 km/uur en met z.g. stille wagons. De verwachting is dat tijdens de aanleg van het z.g. "Drittes Gleis", de uitbreiding van de capaciteit op het traject Zevenaar – Oberhausen met een derde spoor uitsluitend bestemd voor goederenvervoer, de druk groot is om van deze geluidruimte gebruik te maken. Vooral in de ene week per maand dat al het goederenvervoer Zevenaar – Oberhausen omgeleid moet worden over Oldenzaal en Venlo.

## 11. Sluiting

De voorzitter sluit om 21.00 uur de vergadering.

Y.C. Eibergen-Boon, secretaris

In het aansluitende openbare deel wordt een Tracéstudie goederenlijn door de Achterhoek door vier studenten van de Saxion Hogeschool nader toegelicht.