



▲ Paul Koppen De Neve (links) en Dirk van Ittersum van Actiegroep Goederenvervoer Hof van Twente. FOTO REINIER VAN WILLIGEN

## Protest treinlawaai van tafel geveegd

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat legt de bezwaren tegen het verhogen van geluidproductieplafonds voor treinverkeer door Delden naast zich neer. De gemeente Hof van Twente, de Actiegroep Goederenvervoer Hof van Twente en bewoners langs het spoor protesteerden tegen aanpassingen met gemiddeld 1,3 decibel.

**Rob Steentjes**

**Goor**

De verhoging van geluidproductieplafonds is op verzoek van spoorbeheerder ProRail. Volgens akoestisch onderzoek uit 2017 wordt de norm aan de Reigerstraat, de Van Wasse-naersweg en het Greekerinckskamp overschreden. Volgens ProRail komt dat door de snelheden. Die liggen in de huidige dienstregeling lokaal hoger dan de snelheden die ten grondslag lagen aan de geldende geluidproductieplafonds. Door de grens met gemiddeld 1,3 decibel te verhogen wordt een overschrijding van de limieten voorkomen.

De Actiegroep Goederenvervoer Hof van Twente wilde tussen 2012 en 2014 voorkomen dat goederentreinen structureel zouden rijden over de Twentekanaallijn, langs Delden en Goor. De actiegroep is

teleurgesteld over het jongste besluit van het ministerie. „Onze verweren zijn vakkundig van tafel geveegd”, zegt voorzitter Paul Koppen de Neve. „Het is duidelijk dat de druk op zowel het personenvervoer als het goederenvervoer toeneemt. Maar voor ons zijn deze geluidproductieplafonds de enige bescherming.”

De actiegroep is vooral bang dat door het verhogen van de limiet er straks meer treinen over het spoor langs Delden gaan. „We zien dit als een proefballon. Nu zijn het drie locaties bij Delden, straks ook een aantal elders”, zegt Koppen de Neve. „Deze salomitactiek leidt ertoe dat er nergens grote protesten komen, maar dat de normen wel overal worden verhoogd.”

De gemeente Hof van Twente maakte ook bezwaar, evenals zes andere partijen. Wethouder Harry Scholten zegt kennis te hebben genomen van het besluit. „We bestuderen het nader en nemen daarbij in overweging een beroep in te stellen.”

De Actiegroep Goederenvervoer Hof van Twente overweegt eveneens in beroep te gaan. Koppen de Neve: „Het is ingewikkeld. Vaak wordt er verwezen naar onderliggende artikelen. We bestuderen het besluit en onderzoeken of het zinvol is verder actie te ondernemen.”