



Notulen van de Algemene Ledenvergadering van de Actiegroep Goederenvervoer Hof van Twente (AGH)

Datum: 26 februari 2019

Plaats: Parochiehuis, Langestraat 79 te Delden

Aanwezig: het voltallige bestuur - bestaande uit de heren Koppen de Neve/voorzitter, Schutte/penningmeester, Van Ittersum en Gerritsjans - , 21 leden en de heer H. Derks van RONA.

1. Opening

De voorzitter opent om 20.01 uur de vergadering en heet de aanwezigen welkom, De heer Derks, bestuurslid van RONA, zal later aanschuiven om verslag te doen van de ontwikkelingen rond het goederenvervoer gezien vanuit de RONA.

De agenda wordt conform voorstel vastgesteld.

2. Mededelingen van het bestuur

Geen.

3. Notulen ALV d.d. 27 februari 2018

Correcties op de notulen. De naam 'de Bruijn' dient te worden gewijzigd in 'de Bruin' (3x vermeld) en de heer B. op de Coul dient geschreven te worden met een hoofdletter 'O' bij 'Op' (1x vermeld). De notulen worden, met dank aan de opsteller, na correctie, goedgekeurd.

4. Jaarverslag 2018

- Het **bestuursverslag 2018** wordt toegelicht door de voorzitter. Er zijn enkele bewegingen geweest in het afgelopen jaar aangaande Swung-2 (= geluid) en Basisnet (= vervoer gevaarlijke stoffen). Ook wordt aangegeven dat de verstandhouding met de gemeente Hof van Twente goed is. De AGH heeft indien nodig contact met de heer John Meijer. Contacten met RONA blijven actief. In december werden we verrast door een ontwerpbesluit om bij beperkt aantal geluidsplafonds rond het spoorviaduct in Delden te verhogen met een waarde van 1-2 dB. AGH heeft namens de leden een zienswijze ingediend. Enkele leden hebben dit individueel gedaan en hier eveneens een ontvangstbevestiging van gekregen. Ook heeft de gemeente Hof van Twente (via Wethouder H. Scholten) een zienswijze ingezonden. Een direct aanwonende van de het spoorviaduct heeft rechtstreeks contact gehad met de instanties om meer te weten te komen over deze actie. Het bruggetje is het enige kritieke punt om het binnen de normering blijven van de geluidsproductieplafonds. Een antwoord heeft niemand nog ontvangen. Er zijn verder geen vragen.
- Het **financieel verslag 2018** wordt kort toegelicht door de penningmeester. De uitgaven zijn beperkt en de kosten voor de website 2018 zullen in 2019 worden betaald. De extra donaties waar om is verzocht zijn allemaal in 2019 verricht en komen later aan de orde. Er zijn geen vragen.
- De **kascommissie**, voor het boekjaar 2018 bestaande uit de heren B. Op de Coul en G.J. de Bruin hebben een opmerking over een verkeerd weergegeven jaartal, maar deelt bij monde van de heer de Bruin mee dat de penningmeester alle benodigde bescheiden heeft gedeeld met de leden van de kascommissie. Alles is in orde bevonden; ook de saldi van de bankrekening kloppen. De

kascommissie adviseert de ALV decharge te verlenen aan het bestuur. De ALV bevestigt dit met applaus. De voorzitter dankt de leden van de kascommissie voor hun werkzaamheden.

5. **Begroting 2018**

De penningmeester licht de begroting 2019 kort toe. De oproep voor een donatie heeft een mooie bijdrage opgeleverd. Hierdoor stelt het bestuur voor om de contributie voorlopig op '0' te houden. Er zijn nu, mede door de geringe bestedingen in 2018, voldoende middelen in kas om de te voorziene lasten in 2019 te kunnen dekken. De ALV gaat akkoord met een contributie van nihil voor het jaar 2019, en stelt de begroting 2019 conform voorstel vast.

6. **Benoeming kascommissie**

De heer de Bruin is aftredend lid van de kascommissie. De voorzitter vraagt de vergadering wie er in zijn plaats zitting wil nemen. Mevrouw L. van Driel uit Delden stelt zich hiervoor beschikbaar. De ALV gaat hiermee unaniem akkoord. De kascommissie voor het boekjaar 2019 bestaat derhalve uit de heer B. Op de Coul (aftredend voorjaar 2020) en mevrouw L. van Driel (aftredend voorjaar 2021).

7. **Rondvraag**

- De voorzitter herhaald standpunt van de AGH. Geen structureel goederenvervoer over bestaand spoor. Verder gaat hij in op geruchten van het elektrificeren van de Twentekanaallijn (TKL). Henk Derks geeft aan hier nog niets van hebben vernomen. De voorzitter geeft aan dat deze informatie afkomstig is van John Meijer van de gemeente Hof van Twente die bij gemeentelijk overstijgende besprekingen de gemeente vertegenwoordigt. Waarschijnlijk lobby vanuit Enschede die personenvervoer richting Westen via Arnhem wil intensifiëren.
- GPP's blijven de belangrijkste bescherming tegen goederenvervoer. Maar ze staan onder druk.
- Verder wordt er gesproken over de gevelbelasting. Deze blijft 70 dB. In huis wordt gesproken overeen maximum van 41, 38 en 35 dB. Het is niet geheel duidelijk hoeveel in de praktijk het verschil tussen binnen en buiten is. Henk Derks geeft aan dat een geluidscherm een reductie van ca. 5 dB oplevert. Er zijn echter nieuwe refractoren die een hogere reductie kunnen realiseren. Deze technieken moeten zeker in de gaten worden gehouden.
- Er wordt gesproken over de vervoerder Railgoods. Deze schijnt een twee sporenbeleid te hebben: naar België en Bentheimroute. Zij hebben een voorkeur voor de TKL.
- De voorzitter geeft aan dat ook gekeken nieuwe technieken, zoals bv accutrainen en lightrail, mogelijk goedkopere alternatieven voor elektrificering zijn. Het elektrificeren van de TKL verlaagt de drempel voor het goederenvervoer en verhoogt de druk op de GPP's.
- Delden staat redelijk alleen als het gaat om het doorkruisen van woonkernen. In Lochem speelt dit veel minder omdat de lijn hier langs industrieterrein gaat. Voormalige bewoners uit Borne geven aan dat het doorkruisen van een woonkern geen argument is. Als men iets wil, dan doet men dat gewoon, zoals dat nu het geval in Borne is.
- De voorzitter benadrukt nogmaals het AGH standpunt dat de enige duurzame oplossing de Noordtak is. Nieuwbouw betekent de veel strengere normen (Betuwelijn, 25 KV). Op dit moment lopen goederen- en personenvervoer door elkaar en dan gelden er andere (lagere) normen.
- Vanuit de aanwezigen werd n.a.v. een artikel uit de NRC de aandacht gevraagd voor de z.g. "Corridors" waar Brussel onderzoek naar doet. Dit is een lange termijnzaak en moet zeker gevolgd worden.
- Op de vraag of het huidige tracé geschikt is voor zwaar goederenvervoer adviseert Henk Derks contact op te nemen met Henk Derksen uit Goor. Hij dacht dat momenteel een maximale aslast van 16 ton geldt. Het bestuur zal dat uitzoeken.

- Op dit moment worden er in Hof van Twente nieuwbouw woningen en appartementen vlak bij het spoor gebouwd. Hoe zit dat want dat is vragen om moeilijkheden. Bestuur zal dat vragen bij de gemeente.

8. Sluiting

De voorzitter sluit om 21.05 uur de vergadering.

Na een korte pauze kreeg de heer Derks het woord. Hij bracht ons op de hoogte van wat er allemaal speelt op dit moment. Geconcludeerd wordt dat er wel veel overleg is, maar dat van een duidelijk beleid van de kant van ProRail en het ministerie geen sprake is. Er zijn veel losse eindjes.

Actielijst:

- Artikel NRC over corridors door Europa in 2040 nagaan.
- Is het tracé geschikt voor zwaar goederenvervoer? Contact met heer Derksen opnemen.
- Nieuwbouw aan het spoor: hoe zit dat?

Ing. T.B.I.M. Gerritsjans