

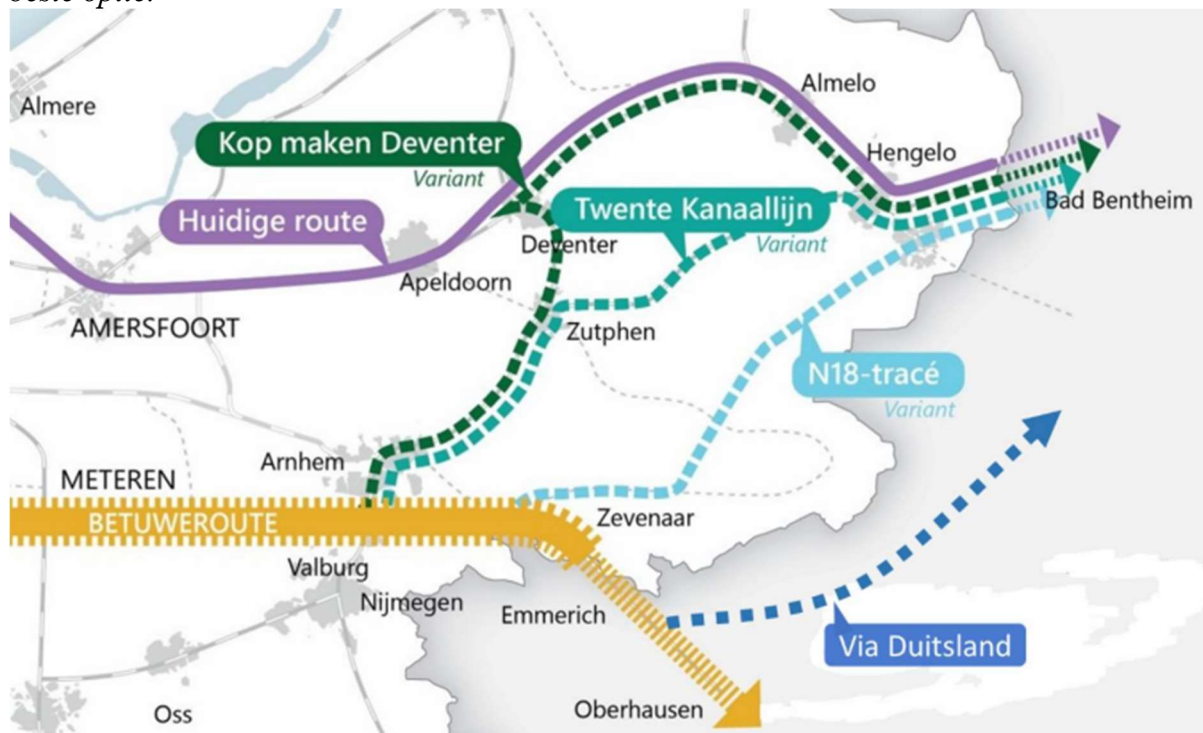
*Er is veel onrust in Twente ontstaan over de mogelijke aanleg van een noordelijke aftakking Betuwelijn, in de volksmond de Noordtak (een nieuw goederenspoor dwars door Twente en de Achterhoek). De Tweede Kamer nam vorig jaar november een motie aan, waarin werd gevraagd om een onderzoek naar de aanleg van deze Noordtak. De Twentse bestuurders erkennen en herkennen de vragen van inwoners en tal van organisaties in Twente en hebben dit afgelopen vrijdag in een gezamenlijk persbericht kenbaar gemaakt.*

*In 2021 heeft het Rijk besloten dat met het oog op het groeiend vervoer een studie dient plaats te vinden naar routes voor spoorgoederenvervoer naar Noordoost Europa. Het gaat in dit onderzoek om vijf routes: de bestaande route en vier routes vanaf de Betuwelijn. Van de vier routes vanaf Betuwelijn gaat het om twee routes via bestaande spoorlijnen (waaronder de Twentekanaallijn) en twee via nieuw aan te leggen routes.*

*Twente wil graag dat alle belangrijke aspecten in kaart gebracht worden die bij spoorgoederenvervoer van belang zijn. Het gaat hierbij onder meer om: leefbaarheid, financiële en economische aspecten maar ook om landschappelijke inpassing, kwaliteit en natuurbehoud. Bovendien is de ontwikkeling van het goederenvervoer ook direct van invloed op het personenvervoer via het spoor.*

*Als dat onderzoek heeft plaatsgevonden kan pas een goede afweging worden gemaakt van de voor- en nadelen van een nieuwe spoorlijn ten opzichte van het gebruik van bestaande spoorlijnen. En pas daarna kan een besluit genomen worden. Dat is de insteek van alle betrokken provincies, regio's en gemeenten en veiligheidsregio's die verenigd zijn in het Bestuurlijk Overleg goederenvervoer Oost Nederland.*

*Over de start van dit onderzoek wordt door de verantwoordelijk staatssecretaris medio 2022 besloten als de onderzoeksopzet gereed is. Het onderzoek zelf zal zeker een jaar gaan duren en pas daarna komt er weer een beslismoment. Al met al een gedegen en lang traject voordat er überhaupt wordt gekeken naar 1 specifieke route en er een besluit wordt genomen over de beste optie.*



*Figuur 2.4 Mogelijke routes GNOE*